

Stepnica, dnia 03.07.2018 r.

AOŚ.033.19.2018

Pan
Jacek Jacewicz
jack@poczta.onet.eu

W odpowiedzi na Pana wniosek z dnia 23.06.2018 r. informuje, co następuje:

1. Nawierzchnia na placu zabaw przy Szkole Podstawowej w Stepnicy zostanie usunięta. Zastąpiona będzie tzw. matami przerostowymi,
2. Kontrola stanu technicznego placów zabaw na terenie Gminy Stepnica została przeprowadzona przez pracowników tut. urzędu w dniach 26.04.2018 r. i 04.05.2018 r. (w załączeniu notatka),
3. W wyniku przeglądu stwierdzono, iż część elementów uszkodzonych lub brakujących należy wymienić. Zostały one zamówione i dostarczone przez firmę Free Kids, która budowała przedmiotowe place zabaw.
4. Obecnie trwają sukcesywnie naprawy na poszczególnych placach zabaw przez pracowników gospodarczych tut. urzędu,
5. Projekty poszczególnych placów zabaw były wykonywane przez projektantów, którzy posiadają wymagane prawem budowlanym uprawnienia,
6. Place zabaw wykonywane były zgodnie z projektami, na które otrzymano stosowne pozwolenia, a wykonawcy wyłonieni byli zgodnie z ustawą prawo zamówień publicznych, większość placów wykonywana była w 2010 r. (12 placów), place były wykonywane w wyniku wygranego przetargu nieograniczonego przez firmę Free Kids s.c., Trzęsowice 32, 55-106 Zawonia, jest to firma ogólnopolska, która specjalizuje się w budowie placów zabaw. Projekt ten realizowany był z dofinansowaniem PROW w kwocie 202.290,00 zł
7. Koszty budowy estrady to 439.561,28 zł brutto,страда została wybudowana w 2010 r. Jest to obiekt dość trudny do realizacji budowlanej ponieważ z uwagi na podłoże gruntowe musiał być posadowiony na tzw. studniach, co znacznie podrożyło koszty jego realizacji. Dach nie został wymieniony. Obecnie ogłoszone są postępowania przetargowe, jedno dot. budowy stałego

zadaszenia estrady, a drugie dostawy konstrukcji stalowej i pokrycia dachu. Na dzień dzisiejszy nie znamy kosztów budowy stałego dachu, zostaną one określone po rozstrzygnięciu przetargów nieograniczonych. Pierwszy przetarg na budowę estrady nie obejmował stałego zadaszenia. Projekt estrady został wykonany przez projektantów posiadających uprawnienia i uzyskał stosowne pozwolenia. Projekt został zrealizowany przy udziale środków unijnych.

8. Pierwsza część moło z drewnianymi palami została wybudowana w 2005 r., natomiast druga w 2010 r. Część drewniana jest odpowiednio zaimpregnowana i jest wybudowana z modrzewia. Takie rozwiązanie stosuje się dość często, czego przykładem są mola np. najdłuższe moło w Europie wybudowane w Sopocie.

Przykładem zastosowania drewnianych pali jest wybudowany przez Niemców betonowy falochron w porcie rybackim, który był posadowiony na palach drewnianych i dopiero w 2013 r. musiał być zmodernizowany, a więc od wybudowania upłynęło co najmniej 80 lat. Każda budowla musi być na bieżąco konserwowana, monitorowana i po upływie określonego czasu remontowana lub modernizowana. Moło również było wybudowane przy udziale środków unijnych.

9. Jeżeli chodzi o zjeżdżalnie na plaży to ma Pan rację, że nie przyniesie ona bezpośrednio zysku do budżetu gminy, ale uatrakcyjni turystycznie naszą miejscowość. Budowana w naszej gminie od wielu lat infrastruktura turystyczna powoduje, że coraz więcej turystów odwiedza naszą gminę. Turysci wydają swoje pieniądze w istniejących lokalach gastronomicznych, sklepach, pensjonatach, agroturystyce. Rozwój gminnej oferty turystycznej powoduje, że mamy nowych inwestorów, którzy wyrażają chęć budowy lokali hotelowo-gastronomicznych. Te wszystkie przedsięwzięcia, a także rozwój już istniejących podmiotów gospodarczych zapewnia większe wpływy podatkowe do budżetu gminy.

Istniejąca możliwość uzyskania do 85 % dotacji do budowy zjeżdżalni także przemawia za jej wybudowaniem.

**BURMISTRZ
MIASTA I GMINY STEPNIKA**

mgr Andrzej Wyganowski